



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **linken** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Grundlage: RSA 21

Regelplan D III/1I und Tab. D-2

➔ bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarntafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (~~ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2~~).

Längsabspernung:

Leitkegel [Höhe 0,75m]

Abstand max. 18 m

(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen

* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [] Kleiner Blinkpfeil entfällt,
- da bewegliche Arbeitsstelle oder
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.

5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-21

[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-22



6) LED-Technik



1) 2)

Arbeitsfahrzeug /
Beginn Arbeitsstelle
+ mind. 120 m *

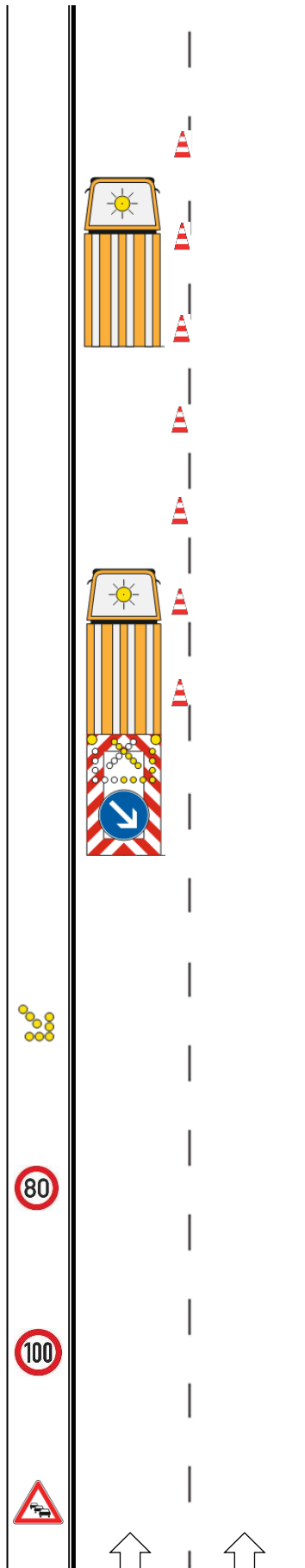
Zeichen 616
0 m

3) Blinkender
Ankündigungspfeil
-1000 m bis -650 m

2) 5) Vorwarnanzeiger
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger
-1200 m bis -800 m

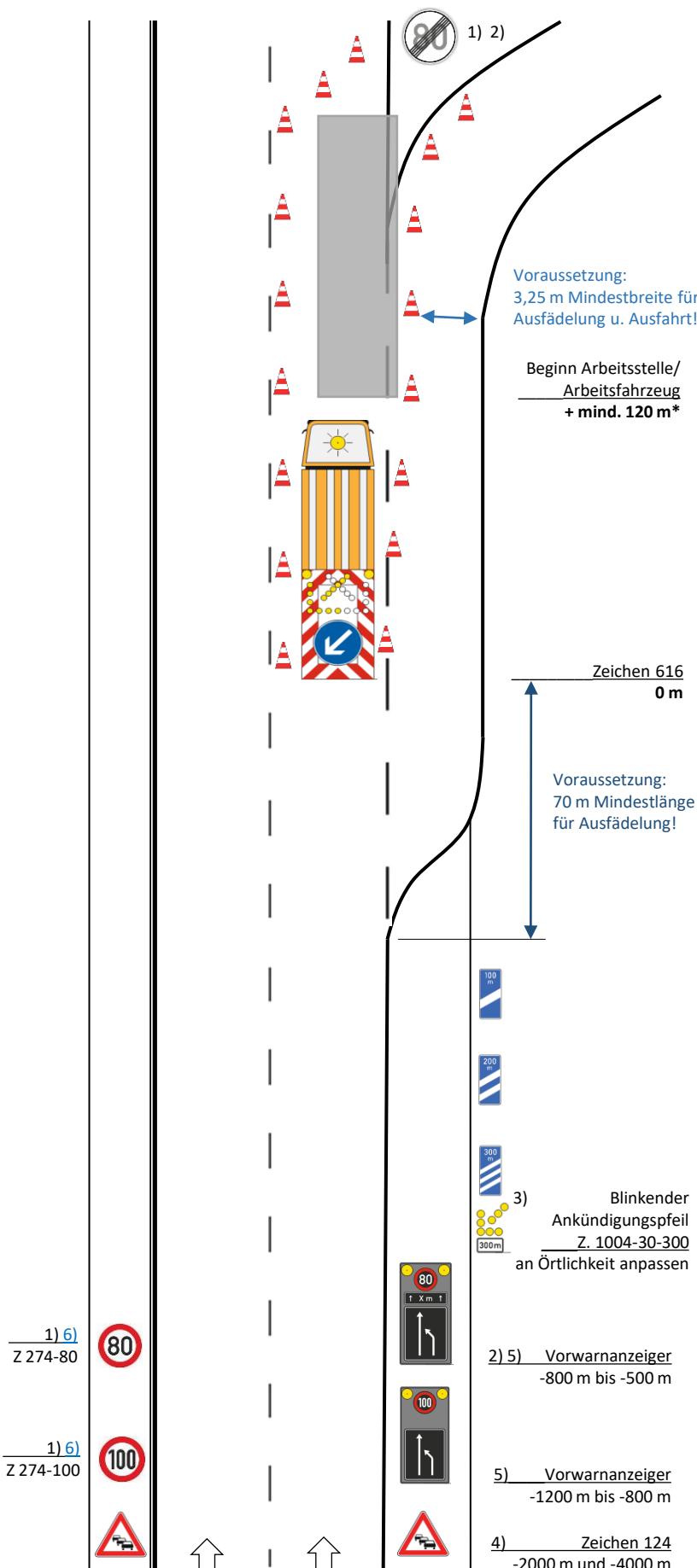
4) Zeichen 124
-2000 m und -4000 m



1) 6)
Z 274-80

1) 6)
Z 274-100







**Die
Autobahn**
Westfalen

AS6

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer im hinteren Teil des Einfädelungstreifen mit Sperrung des rechten Fahrstreifens

Grundlage: RSA 21

Sonderplan

➔ Bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarntafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (~~ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2~~).

Abstand der Warnschwellen: 3,0 m

Längsabsperzung:

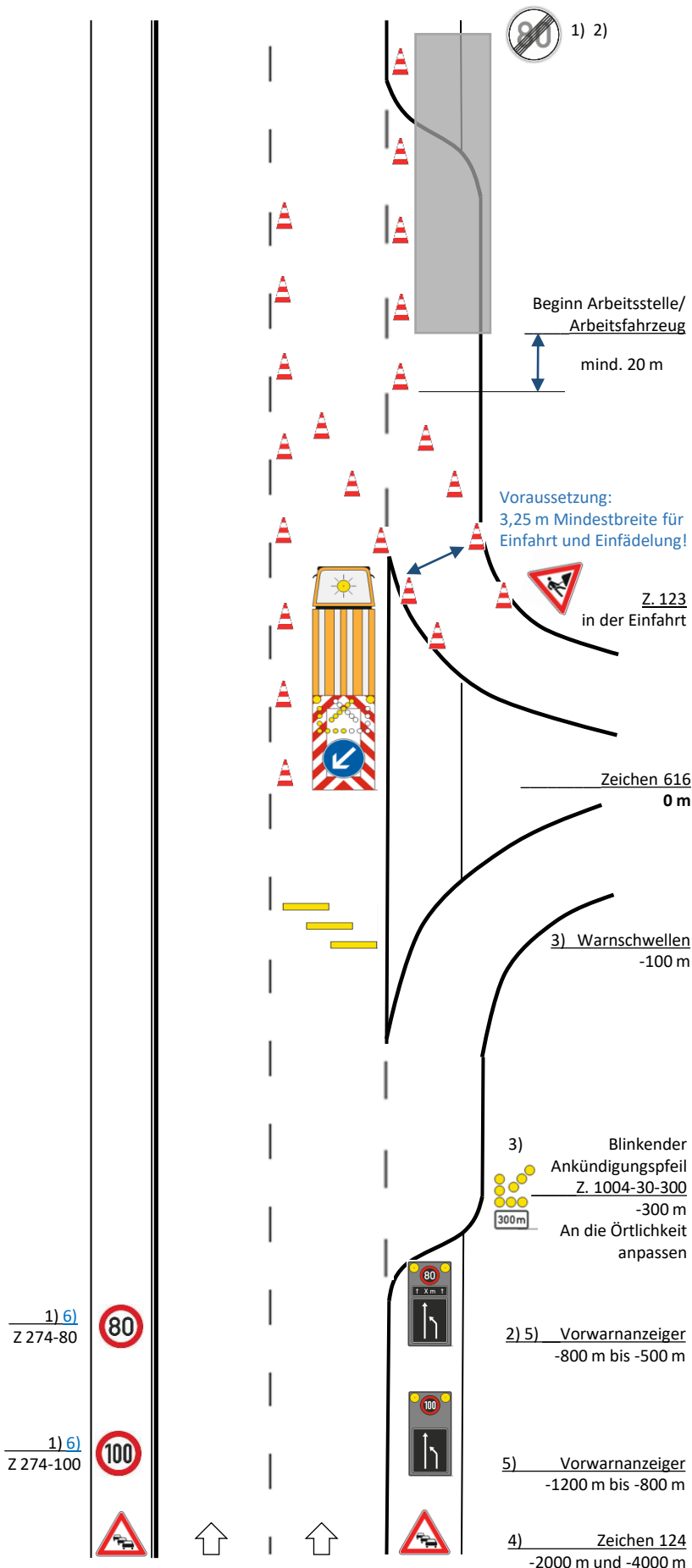
Leitkegel [Höhe 0,75m]

Abstand max. 18 m

In der Einfahrt/Einfädelung max. 10 m (können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

- 1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet
- 3) [] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen,
 - da bewegliche Arbeitsstelle oder
 - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.
- 5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-11
[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-12

6) LED-Technik





**Die
Autobahn**
Westfalen

AS7

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer im vorderen Teil des Einfädelungstreifen mit Sperrung des rechten Fahrstreifens

Grundlage: RSA 21

Sonderplan

➔ Bei Tageslicht

[] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse.

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.

Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.

Vorwarntafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (~~ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2~~).

Abstand der Warnschwellen: 3,0 m

Längsabspernung:

Leitkegel [Höhe 0,75m]

Abstand max. 18 m

In der Einfahrt/Einfädelung max. 10 m (können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

- 1) [] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 2) [] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet
- 3) [] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen,
- da bewegliche Arbeitsstelle oder
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand
- 4) [] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.
- 5) [] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-11
[] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-12



6) LED-Technik

7) [] linksseitig aufstellen

AS Osnabrück, Stand 01/2023



1) 2)

Voraussetzung:
3,25 m Mindestbreite für
Einfädelung u. Einfahrt!

Beginn Arbeitsstelle/
Arbeitsfahrzeug
+ mind. 120 m



7) Z. 123
in der Einfahrt

Zeichen 616
0 m

3) Warnschwellen
-100 m

3) Blinkender
Ankündigungspfeil
Z. 1004-30-300
-300 m
An die Örtlichkeit
anpassen

2) 5) Vorwarnanzeiger
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger
-1200 m bis -800 m

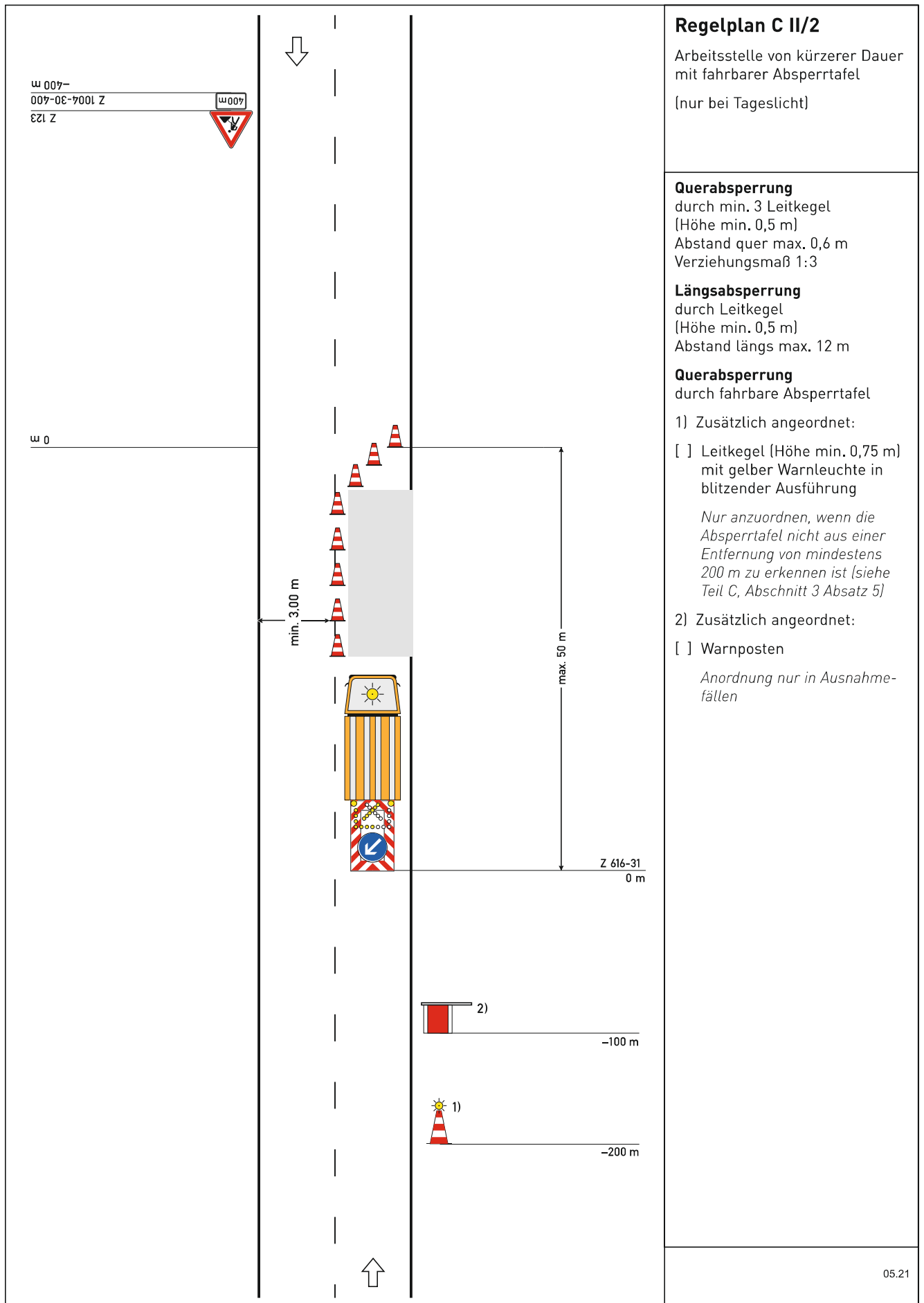
4) Zeichen 124
-2000 m und -4000 m

1) 6)
Z 274-80



1) 6)
Z 274-100





tags Leitkegel
Höhe 0,75m
nachts Leitbaken
doppelseitig [min. 75%]

Die Grenze der Zuständigkeitsbereiche der Autobahn GmbH und des untergeordneten Netzes bildet die Verbindungslinie zwischen den beiden Eckausrundungen des Kreuzungsastes an den Autobahnauffahrten und -abfahrten. (Widmungsgrenze)

Stand: 26.06.2022



Verkehrszeichenplan

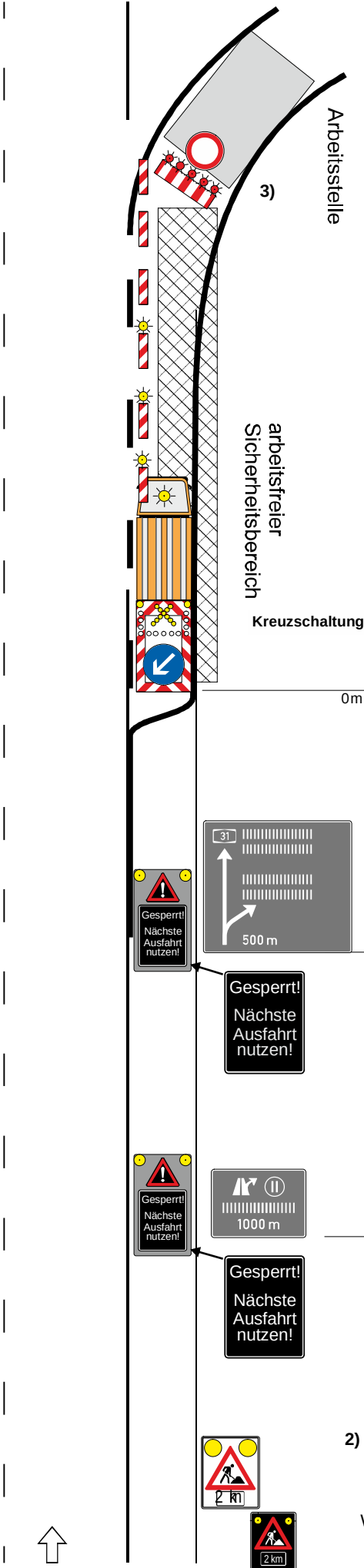
Sperrung Ausfahrt

unter 3 Stunden!

Arbeitsstelle von kurzer Dauer

Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle

- Längsabspernung der Ausfahrt durch **Leitbaken** im Streckenverlauf max. 12 m ersten 3. beleuchtet
- Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil nur als VZ 616 in großer Ausführung und angekuppelt am Zugfahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht von **mind. 7,49 t**) erlaubt.
- 1) LED-Technik
- 2) Größe der Tafel 1 x 2m
VZ min. Schildergröße 2
- 3) Absperrung der BAB mit Zeichen 250 Absperrschranke mit WL rot Sperrung auf gesamter Fahrbahnbreite



1) Z 101

500m

1) Z 101

1.000m

2) WL7-LED Gelb

Z 123

Z 1004-31

Alternativ

WL7-LED Gelb

1) Z 123

Z 1004-31

2.000 m

Maße in Metern

Stand: 23.03.2021